8100 X-max 0W-40

Huile pour moteurs Essence et Diesel de très forte puissance

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% synthétique, spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes toutes cylindrées à moteur atmosphérique ou turbocompressé. Essence ou turbo Diesel à injection directe.
Lubrifiant moteur haute protection, haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en cendres sulfatées (≤0.8%), phosphore (0.07 ≤ x ≤ 0.09 %) et soufre (≤ 0.3%).
Compatible pots catalytiques et filtres à particules (FAP).
Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Gazole et GPL.

PERFORMANCES

NORMES	API **SM**/CF - ILSAC **GF-4**
HOMOLOGATIONS	**FORD** WSS M2C **937 A** (FORD FOCUS RS 2.5L Turbo Duratec)
RECOMMANDATIONS	NISSAN, JAGUAR, LAND ROVER, FORD …

La performance API SM apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur contre les dépôts, une résistance à l'oxydation accrue et surtout une meilleure protection contre l'usure. Le lubrifiant conserve toutes ses propriétés à haute température tout au long de son cycle de vie dans le moteur. Ce dernier est donc parfaitement protégé.
Associé à la norme ILSAC GF-4 pour les lubrifiants à économie d'énergie, MOTUL 8100 X-max 0W-40 procure également de réelles performances d'économie de carburant afin de réduire les émissions de CO_2 et contribuer à la protection de l'environnement.

Spécialement développée pour répondre aux dernières exigences techniques de FORD lorsqu'un lubrifiant répondant au cahier des charges FORD WSS M2C 937 A est demandé. Cette spécification impose au lubrifiant une plus grande résistance du film d'huile aux cisaillements afin de garantir une viscosité stable tout au long de l'intervalle de vidange même en conditions d'utilisation extrêmes (conduite soutenue et sportive).
La norme FORD WSS M2C 937 A s'applique notamment à tous les véhicules FORD Focus RS 2.5L Turbo construites à partir de 2008.

Pour leurs applications les plus sportives, d'autres constructeurs comme NISSAN, JAGUAR, LAND ROVER,… recommande l'utilisation d'un lubrifiant en grade 0W-40 et API SM tel que pour les NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,…

La formulation de MOTUL 8100 X-max 0W-40 est l'équilibre parfait entre économie de carburant obtenue grâce à une basse viscosité à froid et haute protection moteur (haute HTHS > 3.5 mPa.s).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur à adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.
Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**0W-40**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	74.9 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.3 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	182
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point éclair	ASTM D92	222°C / 431.6°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.